



NOTE INFORMATIVE SULLA GESTIONE DELLA GARA

BRIEFING DI INIZIO LANCIO DI DIJON



Questo briefing si basa sulle normative FFSA 2026 per circuiti asfaltati e sul Codice Sportivo Internazionale FIA

INFORMAZIONI GENERALI E PROCEDURE

BANDIERE: devi conoscerne il significato e rispettarle (regolamenti modello FFSA per circuiti in asfalto).

EQUIPAGGIAMENTO: I conducenti devono conservare tutti i vestiti protettivi e i caschi (come dichiarato durante il controllo preliminare) fino al ritorno in garage.

PROCEDURE:

1. **"FULL COURSE YELLOW":** solo durante le prove di qualifica
La sessione di qualifica sarà neutralizzata dal "FULL COURSE YELLOW" = > bandiera gialla e dai cartelli FCY in ogni stazione di commissaria;
bisogna rallentare, massimo 80 km, i sorpassi sono vietati.
Fine della neutralizzazione = > bandiere verdi in ogni stazione di commissario per 1 giro.
SORVEGLIATE i detriti, gli uomini e i veicoli di recupero sulla pista. I tempi non vengono più considerati ma sono controllati.
2. **BANDIERA D'ALLARME** : Per sospendere una riunione, segui le istruzioni degli Steward.
⇒ Sessione di prove libere: rallentamento, squalifica di sorpassi, obbligo di rientrare in pit lane. Per decisione del DC, la sessione riprenderà per il resto della sessione.
⇒ Sessione di qualifica: rallentamento, divieto di sorpassi, obbligo di rientrare in pit lane. Per decisione del DC, la sessione riprenderà per il resto della sessione. È vietato lavorare sulla vettura.
⇒ Gara: rallenti, sorpassi sono severamente vietati, vai ai box e resta nella corsia veloce. È vietato lavorare sulla macchina.
La gara riprenderà con una procedura di SAFETY CAR. Il DC annuncerà la ripresa della gara tramite segnali (motore da 1 minuto).
3. **SAFETY CAR** : in conformità con l'Allegato H dell'Articolo 2.10.8 del CSI. La safety car sarà utilizzata per neutralizzare la gara.
⇒ Le luci gialle saranno accese. A ogni posto commissario saranno esposti i cartelli con la bandiera gialla + "SC". Un doppio giallo sventolava al posto di blocco dell'incidente.
⇒ Rallentare e formare una fila dietro il leader. Agisce come una "Safety Car" fino al ritorno della SC ufficiale, i sorpassi sono severamente vietati.
⇒ La Safety Car entrerà in pista con **le luci arancioni** accese. Sorpassare il safety car è vietato (a meno che tu non abbia ricevuto l'ordine dal SC con **le luci verdi accese**), mettersi dietro di essa con una distanza massima di 5 vetture.
⇒ Devi seguire la SC ovunque vada quando le **luci arancioni sono accese** (vie di fuga, pit lane...)
⇒ Al termine della procedura, lo SC spegnerà le luci T8, tutte le bandiere gialle verranno rimosse, sarà mostrato solo il cartello SC; lo SC entrerà in pit lane alla fine del giro > a quel punto, la prima vettura dietro la SC potrà dettare il ritmo senza accelerazioni irregolari, senza frenare...
⇒ Quando la SC si avvicina all'ingresso dei box, tutti i cartelli "SC" vengono rimossi e viene mostrata una singola bandiera verde/luce verde alla linea di ripartenza/cronometraggio - > le auto sono **l'una dietro l'altra** e il **sorpasso è consentito solo dopo** che la linea di ripartenza/cronometraggio è stata superata.

INFORMAZIONI SPECIFICHE SULL'EVENTO

1. **CALENDARI:** Tieni presente l'attuale Versione Ufficiale **V3**, eventuali modifiche saranno visualizzate sia sul tabellone ufficiale che online nel sistema di orario ufficiale dell'evento: www.its-results.com

2. TOUR: DIJON

Settori della Cronometro	3 settori / 2 inters	Visualizzazione del tempo della gara/conto alla rovescia	Da DC a lato della pista, al cesto della direzione gara
Transponder	Noleggio possibile tramite l'Ufficio Tempi	Area di presentazione del rigore	Al cesto della direzione gara
Velocità in pit lane	60 KM/H dalla linea d'ingresso e dal cartello di limitazione	Zona di Stop & Go	Davanti al DC a destra prima dell'uscita dei box
Ingresso alla corsia dei box	Svolta a destra alla curva 9	Posizione SC al 1° giro per il resto della gara	Svolta T6 al primo giro e poi esci dai box TRANNE 300 KM: Solo a T6
Uscita pit lane	Fine del limite di velocità sulla linea e sul cartello	SC luci spente	Angolo T5
Lunghezza tra il pit-in e il pit-out	342 metri	Pole Position	A destra
Tempo di percorrenza nella pit lane	20,50 secondi a 60 km/h	Direzione della rotazione	In senso orario
Formazione online 2X2	Tra T6 e T7		

3. **ACCESSO ALLA PISTA:** Per tutte le sessioni (qualifiche e gare) tranne le prove libere, le vetture devono radunarsi in una pre-griglia per accedere alla corsia box ed entrare in pista su ordine del commissario e con il semaforo verde all'uscita della corsia pit.

4. **PIT LANE:** Limite di velocità di 50 km/h, controllato dal radar dalla linea d'ingresso + segnale di limite, fino alla linea di uscita + segnale di fine limite. La "corsia veloce" deve sempre rimanere libera. La parte centrale separa la "corsia veloce" dall'"area di lavoro". È vietato fermarsi nella parte centrale. Le auto nella "corsia veloce" hanno priorità su quelle che lasciano il loro posto.
 5. **SICURTÀ:** Gli estintori sono disponibili lungo il binario e indicati da piccoli cartelli rossi con la "F". I fischi di guasto per le auto sono in arancione. La persona responsabile del rifornimento deve farlo con l'attrezzatura.
 6. **CODICE DI CONDOTTA:** Se devi fermarti in pista dopo un incidente, facci sapere il prima possibile se stai "OK". Un pollice in su al commissario è il segnale "ok".
Se devi fermarti in pista, allontanati il più possibile dalla linea di gara. Sarà più facile per i commissari aiutarti a evacuare se sei vicino a un'apertura di sicurezza (rotaie arancioni).
I piloti devono lottare tra le loro categorie e rispettarsi tra le diverse categorie. RISPETTO = NESSUN CONTATTO
Se hai un problema al motore, un rumore sospetto; **fermati il più rapidamente possibile fuori dalla traiettoria di gara per non degradare le condizioni della pista e creare un pericolo.**
 7. **PROVE QUALIFICATE:** Partono al semaforo verde e alla bandiera verde del commissario all'uscita della pit lane. Ogni concorrente deve completare almeno un giro cronometrato sulla vettura su cui è iscritto.
 8. **GARA:** Tutte le procedure di partenza saranno "LIGHTENED" salvo diversa specificazione. (Art7.3.1.4.2 regolamento standard FFSA circuituale)
 - ⇒ Le vetture lasciano la pregriglia nell'ordine della griglia di partenza. (Procedura semplificata = nessun giro di ricognizione)
 - ⇒ Uscita dalla pit lane con semaforo verde = inizio del giro in una formazione 2x2 dietro l'auto ufficiale
 - ⇒ Formazione in griglia a **T8**, è vietato riscaldare le gomme. Il gruppo deve rimanere raggruppato con una distanza tra ogni auto inferiore a 5 metri. È vietato frenare o accelerare in modo irregolare (= simulazione di avvio), mantenere una velocità costante.
 - La vettura ufficiale entra nei box, il leader deve mantenere il passo imposto (tra 70 e 90 km/h).
 - Cammino **semaforico 5 semafori rossi** accesi -> **5 semafori verdi accesi** = DEPARTENZA. Sorpassi consentiti non appena i 5 semafori verdi sono accesi
 - Ponte semafori: **semafori accesi + luci gialle lampeggianti** = le auto devono fare un giro di nuova formazione, il leader dà il ritmo, formazione alla **curva 8**.
- Uscire di pista o testacoda durante il giro di formazione... = partire dal fondo del gruppo. È vietato recuperare la propria posizione (Art. 7.3.1.4.2)
Secondo l'Articolo 8.2.2.1 RSC, qualsiasi simulazione di avvio sarà penalizzata con un drive through.
9. **PERCORSO DI GARA:** I limiti del tracciato sono segnati da una striscia bianca continua a sinistra e a destra. **AVERE SEMPRE ALMENO UNA RUOTA SULLA PISTA. Le strisce bianche fanno parte della pista ma non i cordoli.**
 10. **ARRIVO / BANDIERA A SCACCHI:** Le prove di qualifica e le gare terminano al traguardo a scacchi - > giro di decelerazione / **divieto di sorpassi.** Tutte le auto escono attraverso il parc fermé. I piloti per il podio seguono le istruzioni del team HVM o degli steward per arrivare al podio il più rapidamente possibile. È vietato toccare le auto sotto parc fermé.
 11. **PARC FERMÉ:** auto scelte dal commissario tecnico
 12. **SCADENZE PER I RECLAMI:** La scadenza per i reclami è di 30 minuti dopo la pubblicazione dei risultati provvisori, firmati dal DC sul sito [web www.its-results.com](http://www.its-results.com) o tramite la pagina dell'evento su www.hvmracing.fr
 13. **GARA 300 KM:** pit stop, **due soste obbligatorie** di **2'30"**. 1°: 23° e 37.599°; 2°: 53° e 67.599° e 3°: 83° e 97.599

